

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 19.10 -25.10.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
1	6+700-7+400	S7	Rozebranie nawierzchni warstw bitumicznych gr. 20 cm	100,00%
2	7+000 - 7+400 (chodnik)	S7	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	dotatkowe
3	6+700-7+400	S7	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm	100,00%
4	7+000-7+400	S7	Rozebranie krawężnika	dotatkowe
<b>WYKOPY - STRONA PRAWA</b>				
5	5+100 - 5+800	S7 J.P.	wykonanie wykopów	80,00%
6	6+600-6+700	S7 J.L +P.	wykonanie wykopów	dotatkowe
7	7+100-7+400	S7 J.L +P.	wykonanie wykopów	dotatkowe
8	7+500-8+000 (rowy)	S7 J.L +P.	wykonanie wykopów	dotatkowe
<b>NASYPY - STRONA LEWA</b>				
9	2+900-2+950	S7 j.L	Wykonywanie nasypów	dotatkowe
<b>NASYPY - STRONA LEWA</b>				
10	1+000 - 1+300	S7 j.L	Wykonywanie nasypów	dotatkowe
<b>NASYPY - STRONA PRAWA</b>				
11	3+500 -4+100	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	50,00%
12	8+400-8+800	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów - GWN	70,00%
<b>ULEPSZONE PODŁOŻE Z GR. STABILIZOWANE CEMENTEM GR. 15 CM - STRONA LEWA</b>				
13	1+260-1+270	S7 j.L	ulepszone podłoże z gr. stab. cemenetem gr. 15 cm	dotatkowe
<b>ULEPSZONE PODŁOŻE Z GR. STABILIZOWANE CEMENTEM GR. 15 CM - STRONA PRAWA</b>				
14	4+460-4+650	S7 J.P.	ulepszone podłoże z gr. stab. cemenetem gr. 15 cm	100,00%
<b>W-W MROZOOCHRONNA 10 CM - STRONA PRAWA</b>				
15	4+460- 4+650	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
<b>W-W TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA PRAWA</b>				
16	0+730-0+980	S7 j.P	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
<b>W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA LEWA</b>				
17	8+700-8+800	S7 j.L	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
<b>W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA</b>				
18	4+460 - 4+650	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
19	8+700-8+800	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA LEWA</b>				
20	2+520-2+602	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.2/2)	100,00%
21	2+613-2+820	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.2/2)	100,00%
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 cm- STRONA LEWA</b>				
22	0+000-0+730	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.2/2)	100,00%
23	0+730-0+950	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA</b>				
24	2+500-2+602	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
25	2+613-2+850	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA</b>				

26	2+100-2+420	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb kłsm)	100,00%
27	4+150-4+440	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb BA)	96,67%
28	4+700-5+210	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
<b>PODBUDOWA AC WMS-STRONA LEWA</b>				
29	2+500-2+602	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	100,00%
30	2+500-2+602	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - II warstwa	100,00%
31	2+613-2+850	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	100,00%
32	2+613-2+850	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	100,00%
<b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA LEWA</b>				
33	2+500- 2+602	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	82,04%
34	2+500+2+602	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - II warstwa	80,79%
35	2+613-2+850	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	115,38%
36	2+613-2+850	S7 j.L	podbudowa AC WMS 22P - II warstwa	140,00%
<b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA LEWA</b>				
37	2+100-2+420	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	100,00%
38	2+100-2+420	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - II warstwa	100,00%
39	4+150-4+440	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - II warstwa	96,67%
40	4+150-4+445	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	dodatkowe
41	4+700-5+210	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - II warstwa	100,00%
42	4+700-5+215	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	dodatkowe
<b>W-W WIAŻĄCA KR-6 - STRONA PRAWA</b>				
43	4+155-4+440	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	95,00%
44	4+700-5+200	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	98,04%
<b>ODWODNIENIE I PRZEPUSTY</b>				
45		DD7/A	Przepusty pod zjazdamiØ50 cm	100,00%
46		DD6/A	Przepusty pod zjazdamiØ 50 cm	dodatkowe
<b>ELEMENTY ULIC -ściek trójkątny</b>				
47	łącznica D i S7 km 2+235- 2+440 i0+730+0+930	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	66,88%
<b>ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE</b>				
48	0+170-0+190	S7	Ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	dodatkowe
49	0+580-0+600	S7	Ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	dodatkowe
50	1+590-1+610	S7	Ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	dodatkowe
51	1+950-2+040	S7	Ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	dodatkowe
<b>UMOCNIENIE SKARP MATĄ ANTYEROZYJNĄ</b>				
52	4+200-4+246	DZ8/A	Umocnienie skarp matą antyerozyjną	dodatkowe
<b>HUMUSOWANIE</b>				
53	S7 km 0+000- 0+300+DD6/A	S7	Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%